



КАЛЕНДАРЬ

ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ ВРЕМЕН
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



**ГВАРДЕЙСКИЕ МИНОМЕТЫ БМ-13
«КАТЮША» НА ПАРАДЕ
ПОБЕДЫ В 1945 году**

ЭФФЕКТИВНЫЙ БРОНИРОВАННЫЙ МОРСКОЙ ОХОТНИК



01 ЯНВАРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		



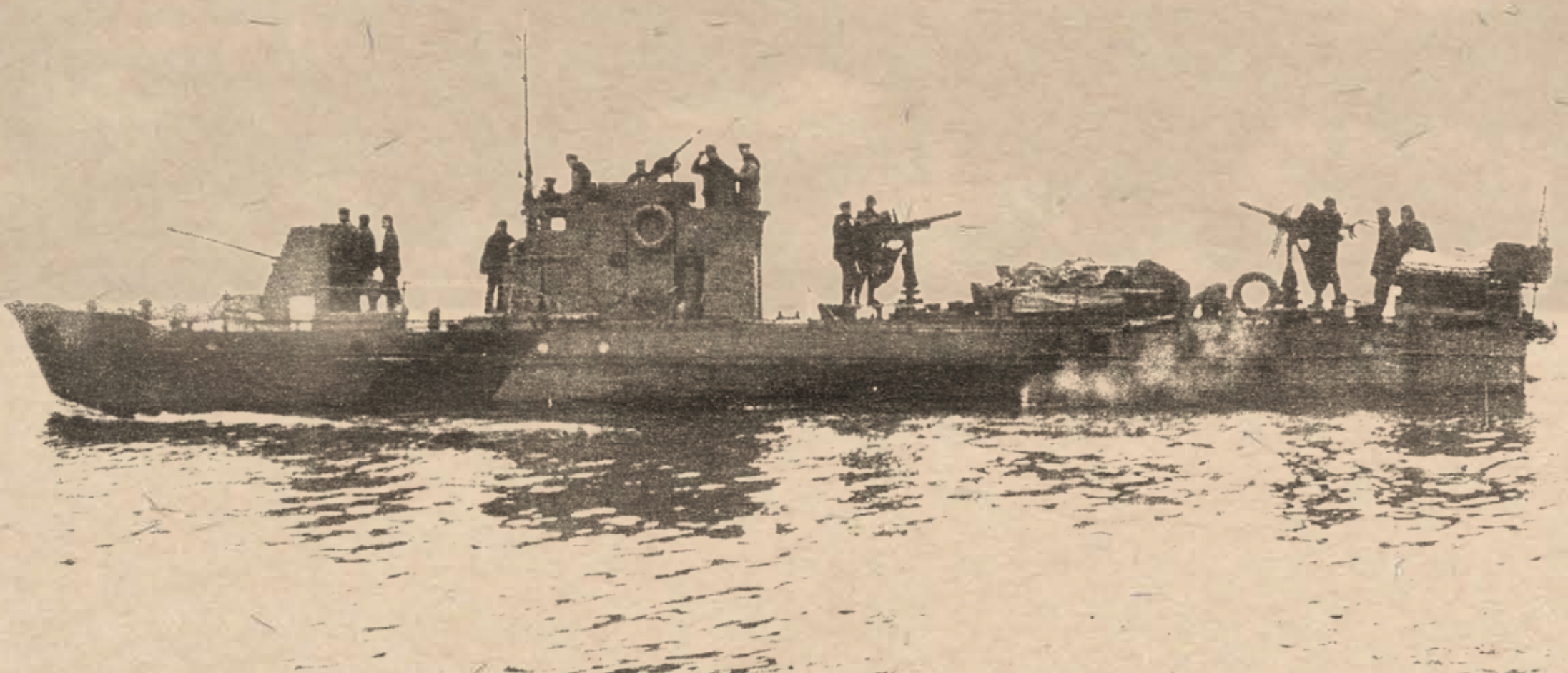
Скорость хода: 26 узлов
Дальность плавания: 1330 узлов
Водоизмещение: 55.2 т
Экипаж: 22 человека

Вооружение: артиллерия
1х1 - 45 мм орудие 21-КМ
Двигатель: 2 мотора
«Паккард W-8» общей
мощностью 2.400 л.с.

Донченко Александра Нико-
лаевна — инженер-капитан 1
ранга, руководитель группы
проектировщиков катера БМО

БМО — МАЛЫЙ ОХОТНИК

Один катер может защищать стратегическую точку от противника, оставаясь в засаде в некотором расстоянии от неё. БМО эффективный корабль с очень удобным, удачно подобранным и расположенным вооружением.



01 ЯНВАРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		



Скорость хода: 26 узлов
Дальность плавания: 1330 узлов
Водоизмещение: 55.2 т
Экипаж: 22 человека

Вооружение: артиллерия
1х1 - 45 мм орудие 21-КМ
Двигатель: 2 мотора
«Паккард W-8» общей
мощностью 2.400 л.с.

Донченко Александра Нико-
лаевна — инженер-капитан 1
ранга, руководитель группы
проектировщиков катера БМО

ОДНА ИЗ КРУПНЕЙШИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СВОЕГО ВРЕМЕНИ



02 ФЕВРАЛЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		



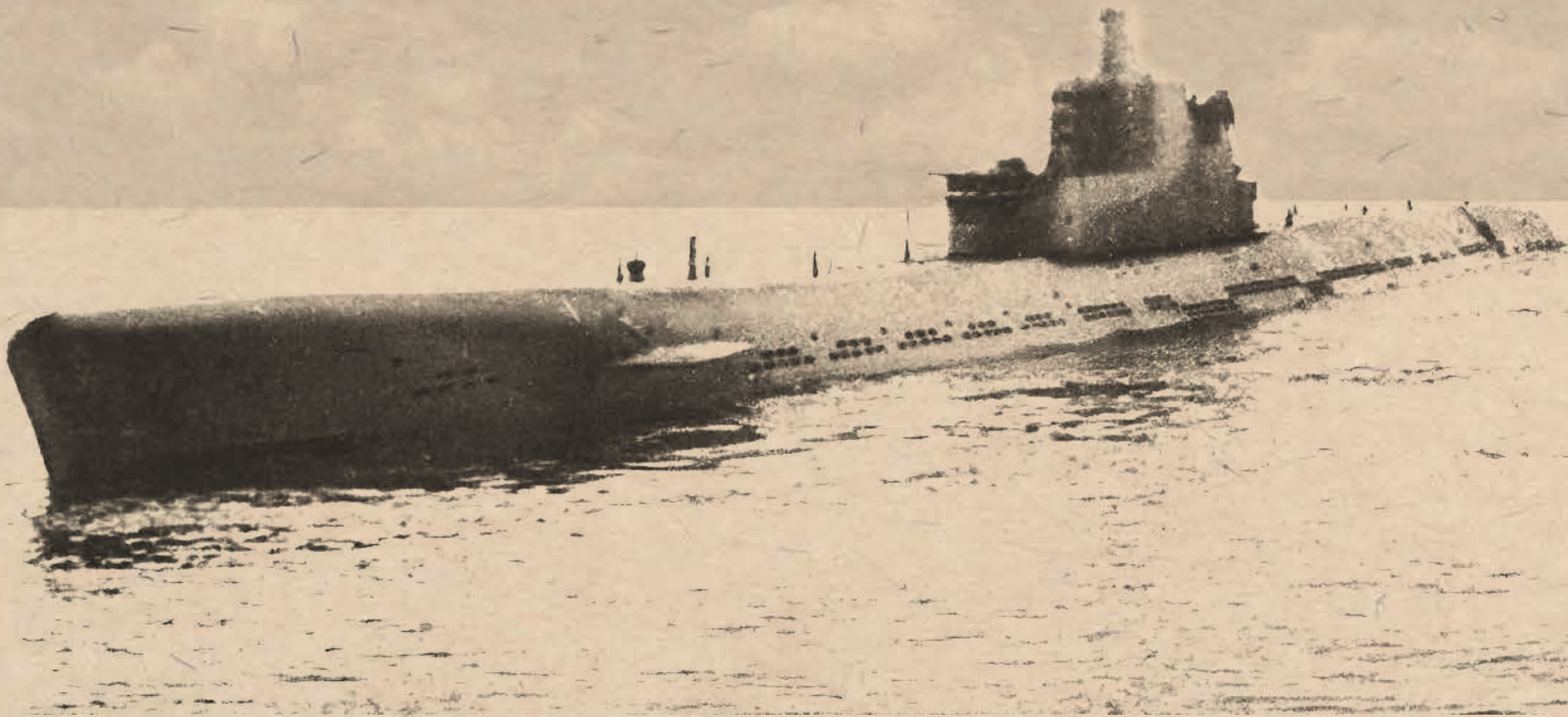
Тип корабля: крейсерская ДПЛ
Скорость (надводная): 22,5 узла
Скорость (подводная): 10,2 узла
Глубина погружения: 80-100 м
Экипаж: 67 человек

Вооружение: артиллерия
2×100-мм/51 Б-24ПЛ
Тип двигателя: Дизель-
электрический, 2 дизеля 9
ДКР, 2×4200 л.с.

Рудницкий Михаил
Алексеевич — кораблестрои-
тель, главный конструктор
и строитель подводной
лодки К-22

К-22 — ПОДВОДНАЯ ЛОДКА

Лодки этого типа предназначались для долгих одиночных, автономных походов к коммуникациям противника и стали самыми крупными подводными лодками ВМФ СССР в тот период. На счету «Гвардейской К-22» числится 7 потопленных вражеских транспортов и барж.



02 ФЕВРАЛЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		



Тип корабля: крейсерская ДПЛ
Скорость (надводная): 22,5 узла
Скорость (подводная): 10,2 узла
Глубина погружения: 80-100 м
Экипаж: 67 человек

Вооружение: артиллерия
2×100-мм/51 Б-24ПЛ
Тип двигателя: Дизель-
электрический, 2 дизеля 9
ДКР, 2×4200 л.с.

Рудницкий Михаил
Алексеевич — кораблестрои-
тель, главный конструктор
и строитель подводной
лодки К-22

ОТЛИЧАЛСЯ ВЫСОКОЙ ПРОХОДИМОСТЬЮ И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬЮ



03 март

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						



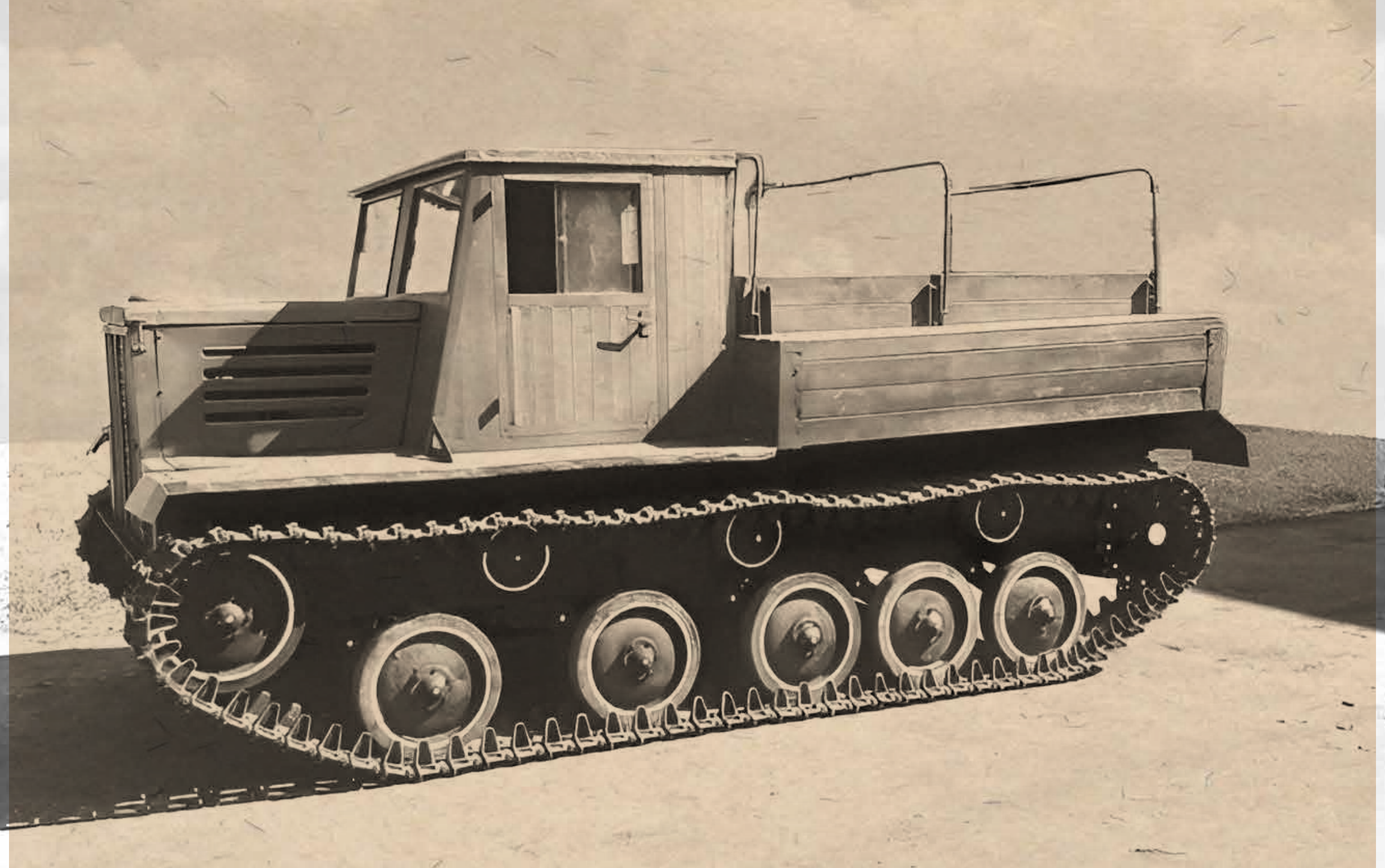
Мощность двигателя: 110 л.с.
Скорость по шоссе: 38,3 км/ч
Скорость по пересеченной местности: 13 км/ч,
Запас хода: 290 км

Масса: 3390 кг
Максимальная масса буксируемого прицепа: 8000 кг
Грузоподъемность: 2000 кг
Вместимость: 8 человек

Иван Иосифович Дронг — тракторостроитель, разработчик быстроходного тягача Я-12

Я-12 — ЛЁГКИЙ ТЯГАЧ

Он представлял собой быстроходный гусеничный специальный транспорт с размещением на нём расчёта и боекомплекта. Основные задачи: буксировка тяжелых орудий большой мощности, а также эвакуация аварийных средних и тяжёлых танков.



03 март

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						



Мощность двигателя: 110 л.с.
Скорость по шоссе: 38,3 км/ч
Скорость по пересеченной местности: 13 км/ч,
Запас хода: 290 км

Масса: 3390 кг
Максимальная масса буксируемого прицепа: 8000 кг
Грузоподъёмность: 2000 кг
Вместимость: 8 человек

Иван Иосифович Дронг — тракторостроитель, разработчик быстроходного тягача Я-12

ПЕРВЫЙ ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ



04 АПРЕЛЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				



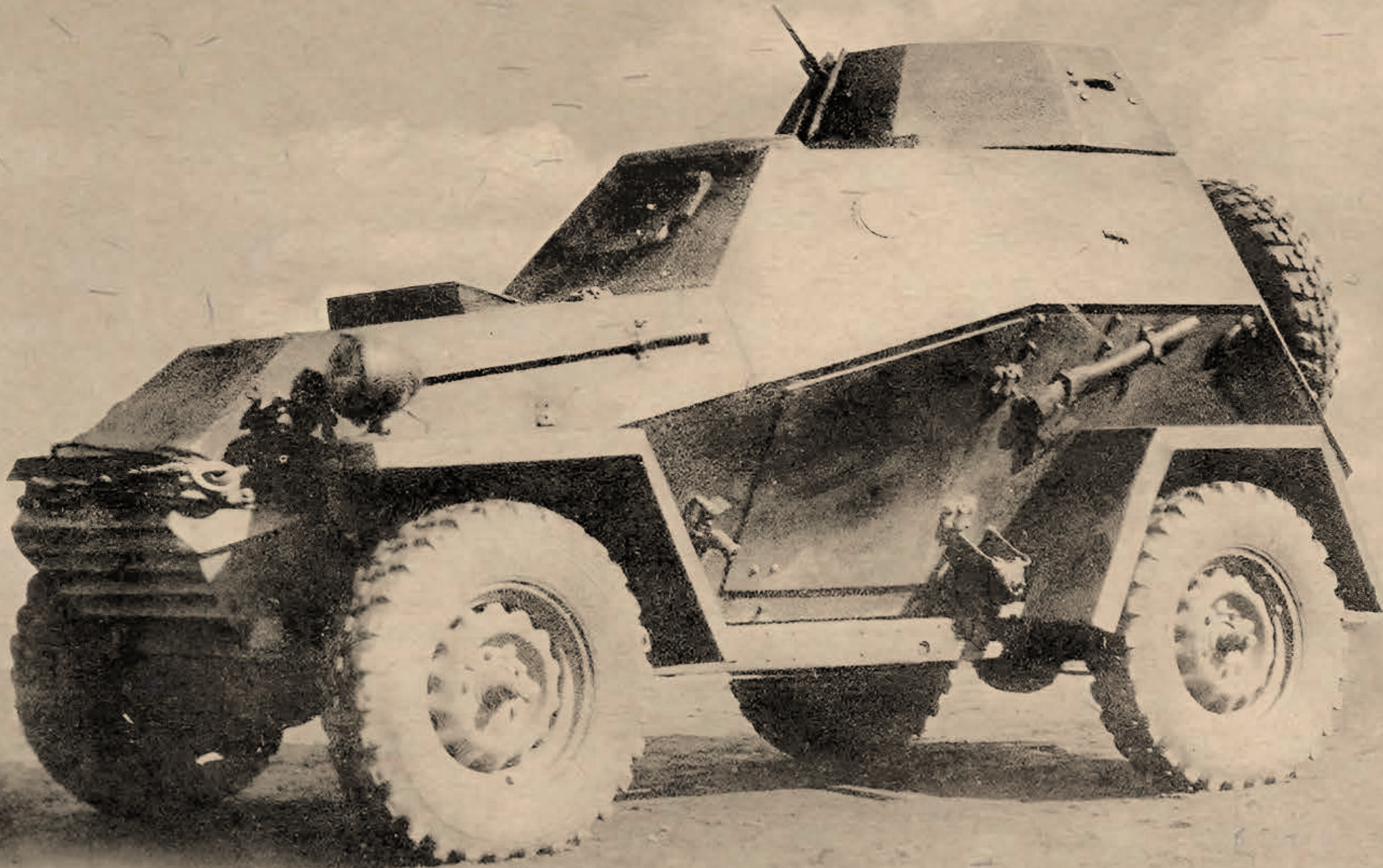
Мощность двигателя: 50 л.с.
Скорость по шоссе: 80 км/ч
Запас хода по шоссе: 560 км
Боевая масса: 32,2 тонны

Пулемёты: 1 × 7,62-мм
ДТ-29 в башне
Тип брони: стальная катаная
Экипаж: 2 человека.

Виталий Андреевич Грачёв —
конструктор броневавто-
мобиля БА-64

БА-64 — ЛЁГКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ

Бронеавтомобиль был эффективен в разведке благодаря своей подвижности, маневренности и хорошей проходимости. Он мог сопровождать и поддерживать огнем пехоту. БА-64 использовался как передвижной командный пункт или для обеспечения оперативной связи.



04 АПРЕЛЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				



Мощность двигателя: 50 л.с.
Скорость по шоссе: 80 км/ч
Запас хода по шоссе: 560 км
Боевая масса: 32,2 тонны

Пулемёты: 1 × 7,62-мм
ДТ-29 в башне
Тип брони: стальная катаная
Экипаж: 2 человека.

Виталий Андреевич Грачёв —
конструктор бронеавто-
мобиля БА-64

ЛЕГЕНДАРНЫЙ И МОЩНЫЙ ГРУЗОВИК, СИМВОЛ НАДЕЖНОСТИ СОВЕТСКОЙ ТЕХНИКИ



05 МАЙ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	



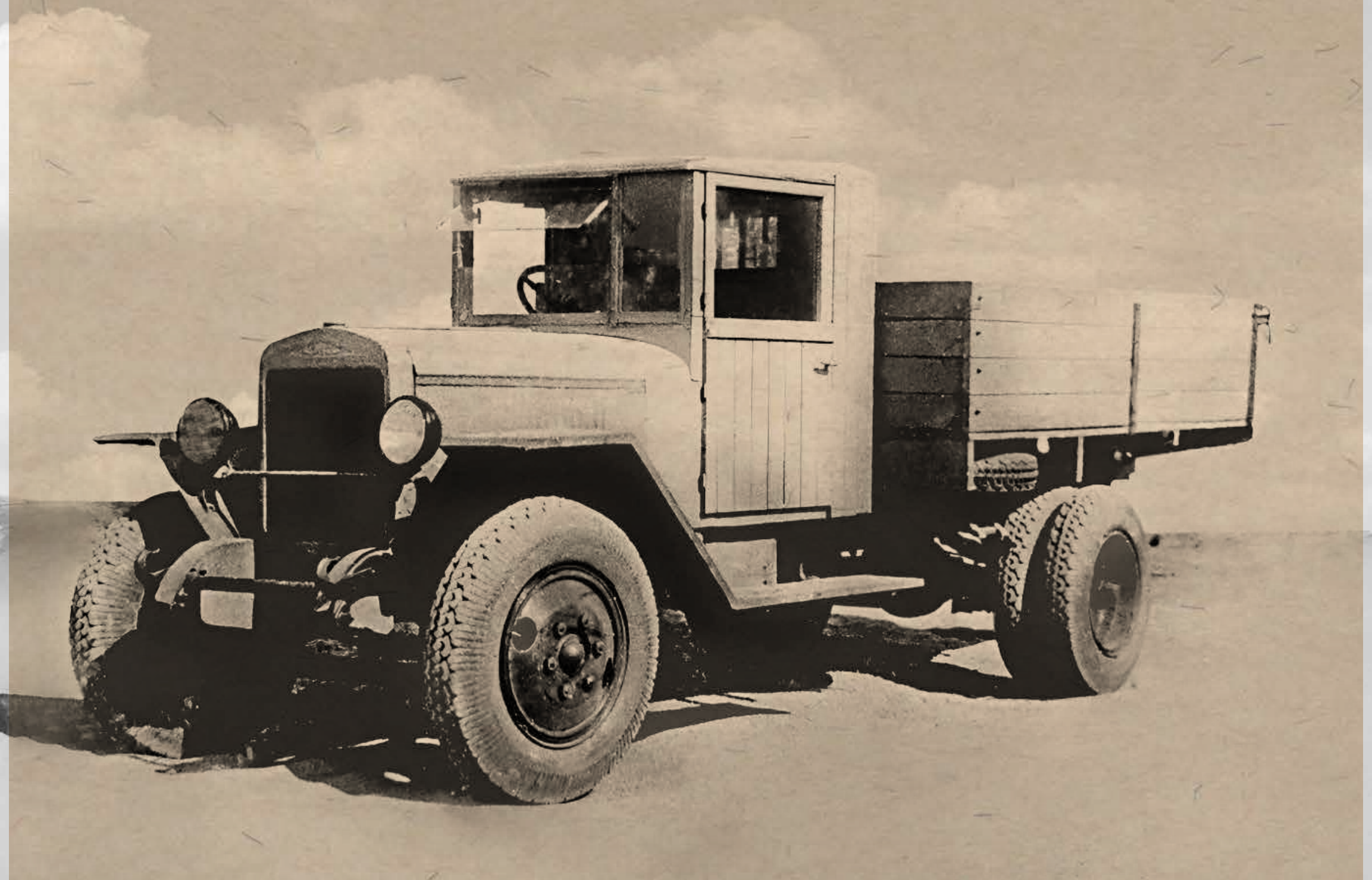
Мощность двигателя: 73 л.с.
Максимальная скорость по шоссе: 60 км/ч
Запас хода: 205 км

Масса: 3075 кг
Полная масса: 6100 кг
Тип кузова: бортовой
Тип двигателя: бензиновый

Евгений Иванович Важинский — автомобильный конструктор, руководитель группы инженеров, разработавших грузовой автомобиль ЗИС-5

ЗИС-5 — ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ

Грузовик доставлял на передовую всё необходимое, вывозил раненых, буксировал орудия. ЗИС-5, выпущен в огромных количествах и стал основой для множества модификаций – от самосвалов до боевых машин.



05 МАЙ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	



Мощность двигателя: 73 л.с.
Максимальная скорость по шоссе: 60 км/ч
Запас хода: 205 км

Масса: 3075 кг
Полная масса: 6100 кг
Тип кузова: бортовой
Тип двигателя: бензиновый

Евгений Иванович Важинский — автомобильный конструктор, руководитель группы инженеров, разработавших грузовой автомобиль ЗИС-5

САМЫЙ МАССОВЫЙ СОВЕТСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ



06 ИЮНЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						



Шасси: 260 км/ч
Максимальная скорость на
высоте 2700 м: 445 км/ч
Время виража: 15 сек.
Максимальная высота: 9100 м

Боезапас: 1800 снарядов
Взлётный вес: 2 тонн
Двигатель: Швецов М-25А
Мощность: 650 л.с.
Тип: радиальный

Николай Николаевич
Поликарпов — авиакон-
структор, разработчик
истребителя И-16

И-16 — ИСТРЕБИТЕЛЬ-МОНОПЛАН

Использовались для поддержки с воздуха советских сухопутных войск, сдерживая наступление немецких танковых и моторизованных колонн. Использовались для сопровождения советских бомбардировщиков, защищая их от атак немецких истребителей.



06 ИЮНЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						



Шасси: 260 км/ч
Максимальная скорость на высоте 2700 м: 445 км/ч
Время виража: 15 сек.
Максимальная высота: 9100 м

Боезапас: 1800 снарядов
Взлётный вес: 2 тонн
Двигатель: Швецов М-25А
Мощность: 650 л.с.
Тип: радиальный

Николай Николаевич Поликарпов — авиаконструктор, разработчик истребителя И-16

НОСИТЕЛЬ САМОЙ МОЩНОЙ СОВЕТСКОЙ БОМБЫ ТОГО ВРЕМЕНИ ФАБ-5000НГ



07 ИЮЛЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			



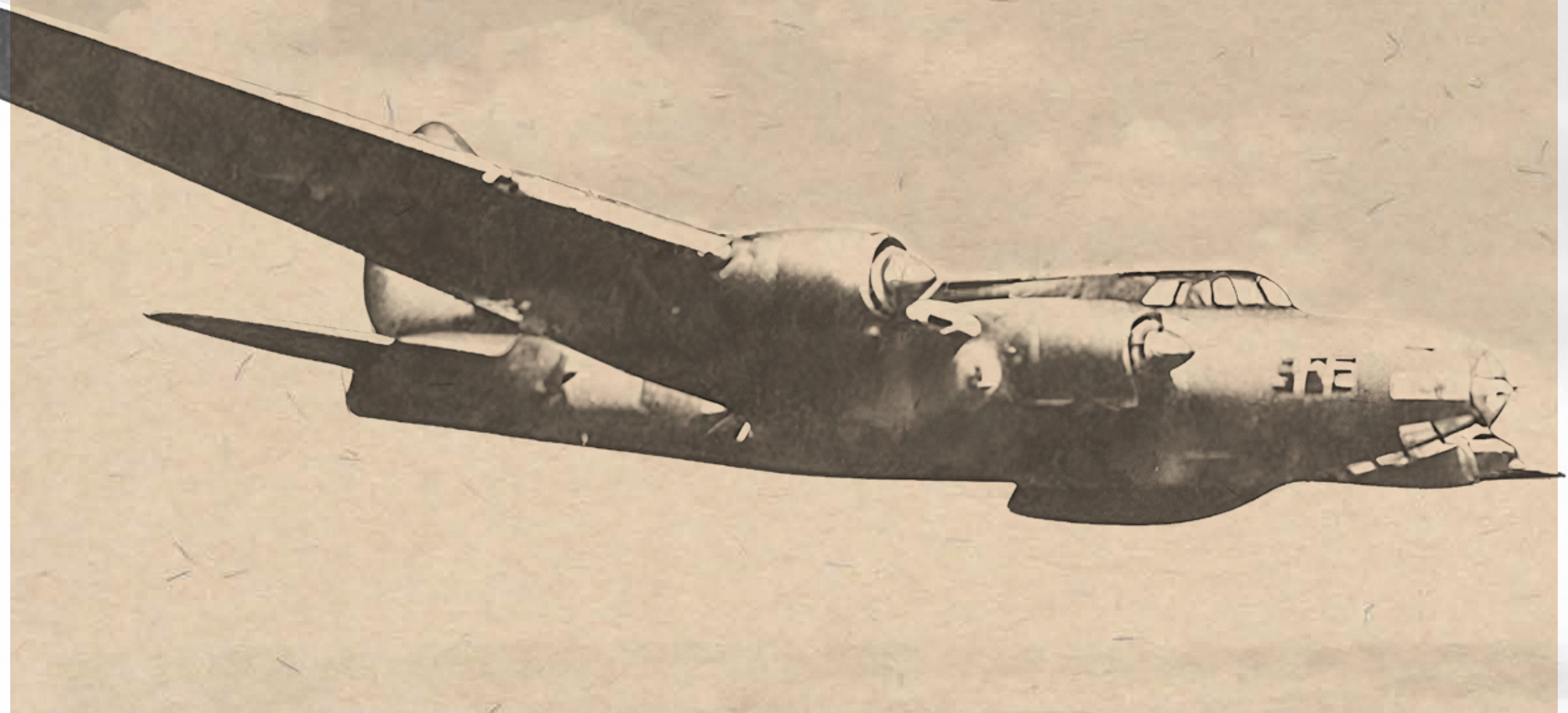
Шасси: 390 км/ч
Максимальная скорость на
высоте 5900 м: 422 км/ч
Время виража: 36 сек.
Максимальная высота: 10500 м

Боезапас: 200 снарядов
Взлётный вес: 36 тонн
Двигатель: 4х Швецов М-82
Мощность: 1350 л. с.
Тип: АШ-82

Владимир Михайлович Петля-
ков — инженер-конструктор
бомбардировщика ПЕ-8

ПЕ-8 — ТЯЖЁЛЫЙ БОМБАРДИРОВЩИК

Во время Великой Отечественной войны были недостижимы ни для зенитной артиллерии, ни для истребителей противника. В бомбовом люке могли подвешиваться бомбы самых крупных калибров. ПЕ-8 был самым мощным бомбардировщиком в мире



07 ИЮЛЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			



Шасси: 390 км/ч
Максимальная скорость на высоте 5900 м: 422 км/ч
Время виража: 36 сек.
Максимальная высота: 10500 м

Боезапас: 200 снарядов
Взлётный вес: 36 тонн
Двигатель: 4х Швецов М-82
Мощность: 1350 л. с.
Тип: АШ-82

Владимир Михайлович Петляков — инженер-конструктор бомбардировщика ПЕ-8

ОСНОВНАЯ УДАРНАЯ СИЛА ВВС КРАСНОЙ АРМИИ



08 АВГУСТ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31



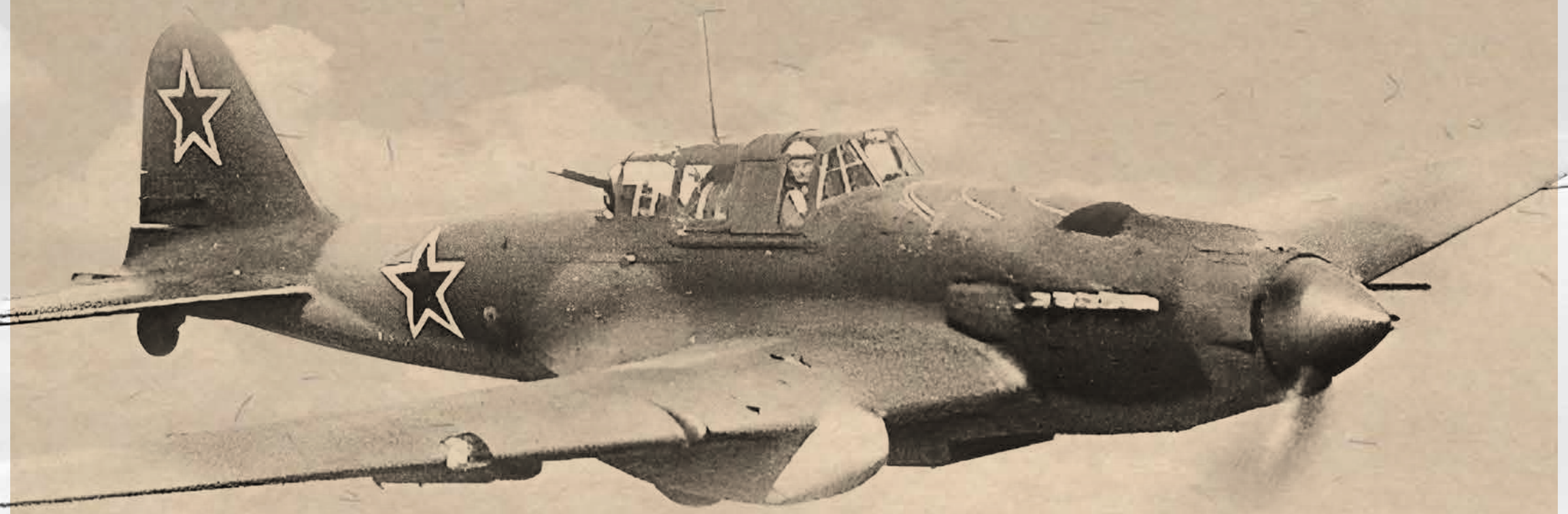
Шасси: 320 км/ч
Максимальная скорость на
высоте 2500 м: 423 км/ч
Время виража: 25 сек.
Максимальная высота: 9500 м

Боезапас: 150 снарядов
Взлётный вес: 6 тонн
Двигатель: Микулин АМ-38
Мощность: 1500 л.с.
Тип: рядный

Сергей Владимирович
Ильюшин — авиаконструктор,
разработчик штурмовика ИЛ-2

ИЛ-2 — ШТУРМОВИК

Штурмовики прокладывали путь в наступлении, подавляя огневые точки и расчищая дорогу пехоте и танкам. Обеспечивая прикрытие с воздуха, Ил-2 не давали противнику возможности провести контратаку, быстро реагируя на любые изменения в боевой обстановке.



08 АВГУСТ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31



Шасси: 320 км/ч
Максимальная скорость на высоте 2500 м: 423 км/ч
Время виража: 25 сек.
Максимальная высота: 9500 м

Боезапас: 150 снарядов
Взлётный вес: 6 тонн
Двигатель: Микулин АМ-38
Мощность: 1500 л.с.
Тип: рядный

Сергей Владимирович Ильюшин — авиаконструктор, разработчик штурмовика ИЛ-2

САМЫЙ МОЩНЫЙ ИЗ ТАНКОВ ДАННОГО ПЕРИОДА



09 СЕНТЯБРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					



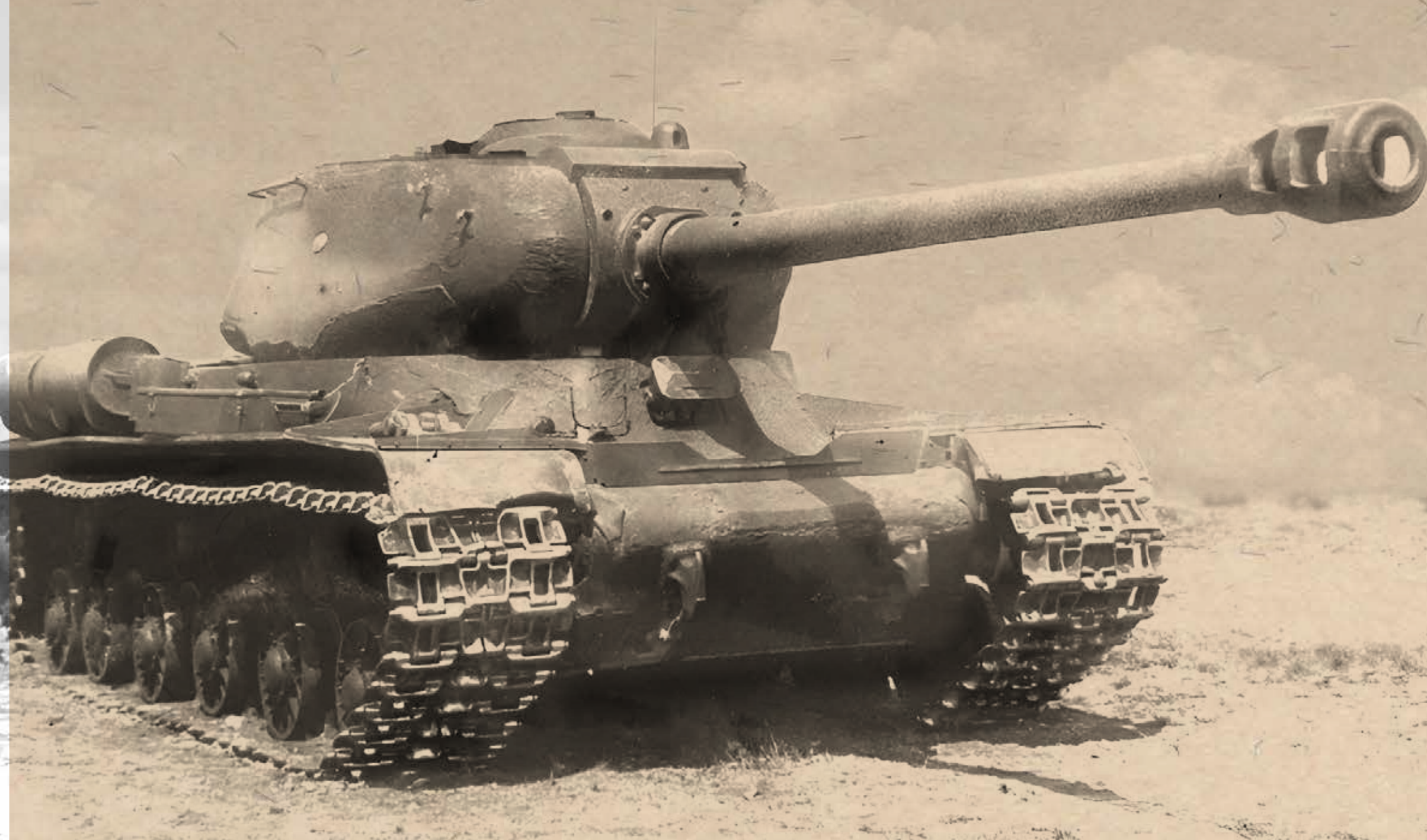
Мощность двигателя: 520 л.с.
Скорость по шоссе: 37 км/ч
Скорость по пересечённой местности: 10-15 км/ч
Запас хода: 240 км

Боевая масса: 46 тонны
Толщина брони: 120 мм
Основное орудие: 122мм пушка Д-25Т/35 выстрелов
Тип пушки: нарезная

Жозеф Яковлевич Котин — генерал-полковник инженер, конструктор танка ИС-2

ИС-2 — ТЯЖЁЛЫЙ ТАНК

Танк стал одним из ключевых факторов победоносного наступления Красной Армии. Его мощное орудие, способное разносить укрепления и эффективно поражать тяжелые танки. ИС-2 успешно применялся при прорыве обороны, штурме городов и уничтожении огневых точек.



09 СЕНТЯБРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					



Мощность двигателя: 520 л.с.
Скорость по шоссе: 37 км/ч
Скорость по пересечённой местности: 10-15 км/ч
Запас хода: 240 км

Боевая масса: 46 тонны
Толщина брони: 120 мм
Основное орудие: 122мм пушка Д-25Т/35 выстрелов
Тип пушки: нарезная

Жозеф Яковлевич Котин — генерал-полковник инженер, конструктор танка ИС-2

СИМВОЛ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ



10 ОКТЯБРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		



Мощность двигателя: 500 л.с.
Скорость по шоссе: 55 км/ч
Скорость по пересечённой местности: 25 км/ч
Запас хода: 250 км

Боевая масса: 32,2 тонны
Толщина брони: 90-20 мм
Основное орудие: 76-мм пушка Ф-34/ 77 снарядов
Тип пушки: нарезная

Михаил Ильич Кошкин — инженер-конструктор, создатель и первый главный конструктор танка Т-34

T-34 — СРЕДНИЙ ТАНК

Танк обладал оптимальным соотношением боевых качеств, надежности и технологичности. Он сыграл решающую роль в сражениях Великой Отечественной войны, успешно применяясь как для непосредственной поддержки пехоты, так и для стремительных маневренных действий.



10 ОКТЯБРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		



Мощность двигателя: 500 л.с.
Скорость по шоссе: 55 км/ч
Скорость по пересечённой местности: 25 км/ч
Запас хода: 250 км

Боевая масса: 32,2 тонны
Толщина брони: 90-20 мм
Основное орудие: 76-мм пушка Ф-34/ 77 снарядов
Тип пушки: нарезная

Михаил Ильич Кошкин — инженер-конструктор, создатель и первый главный конструктор танка Т-34

БЫСТРЫЙ И МОБИЛЬНЫЙ ТАНК СВОЕГО ВРЕМЕНИ



11 НОЯБРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30



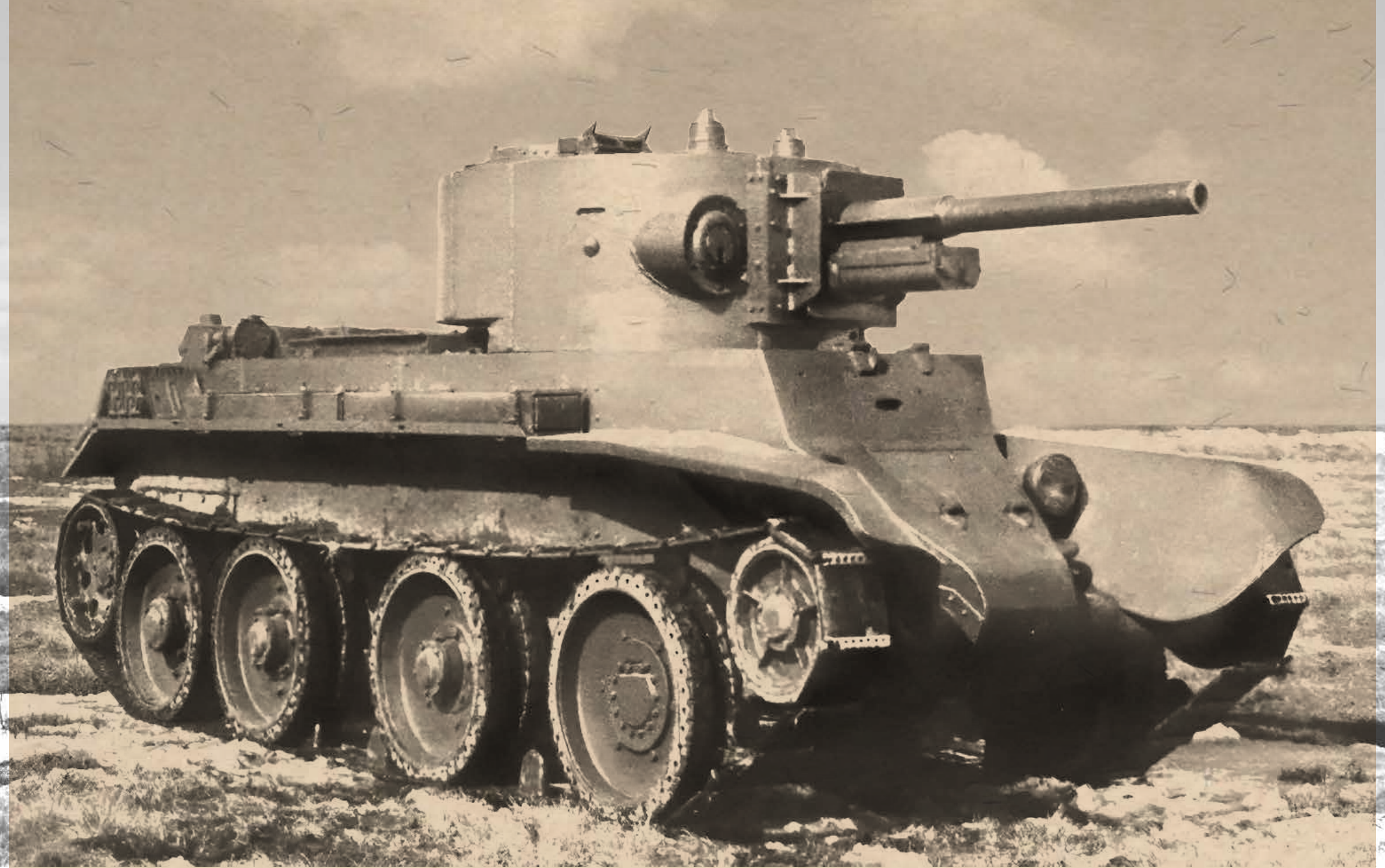
Мощность двигателя: 400 л.с.
Скорость по шоссе: 53 км/ч
Скорость по пересечённой местности: 20 км/ч
Запас хода: 375 км

Боевая масса: 13,9 тонны
Тип брони: стальная катаная
Основное орудие: 45-мм пушка 20-К/ 188 снарядов
Тип пушки: нарезная

Афанасий Осипович Фирсов — инженер-механик, руководитель группы инженеров, разработавших танк БТ-7.

БТ-7 — КОЛЁСНО-ГУСЕНИЧНЫЙ ТАНК

Благодаря высокой скорости и мобильности, танки БТ-7 активно использовались для ведения разведки, как в наступлении, так и в обороне. Скорость и проходимость позволяли танку совершать глубокие рейды по тылам противника, нарушая коммуникации, уничтожая склады и штабы.



11 НОЯБРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30



Мощность двигателя: 400 л.с.
Скорость по шоссе: 53 км/ч
Скорость по пересечённой местности: 20 км/ч
Запас хода: 375 км

Боевая масса: 13,9 тонны
Тип брони: стальная катаная
Основное орудие: 45-мм пушка 20-К/ 188 снарядов
Тип пушки: нарезная

Афанасий Осипович Фирсов — инженер-механик, руководитель группы инженеров, разработавших танк БТ-7.

ПОДВОДНАЯ ЛОДОКА С МОЩНЕЙШИМ БОЕВЫМ АРСЕНАЛОМ



12 ДЕКАБРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				



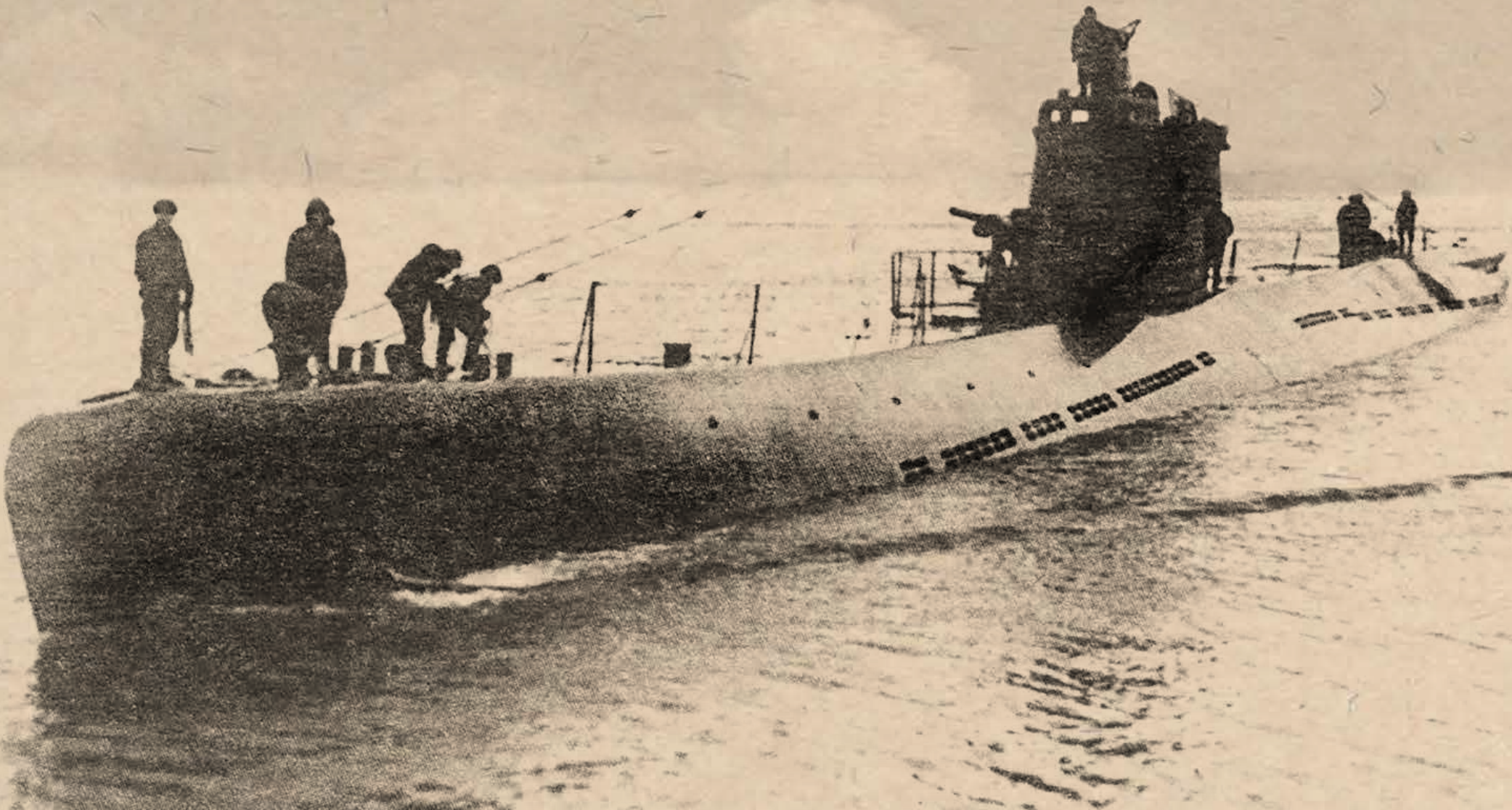
Тип корабля: подводный
минный заградитель
Скорость (надводная): 16,2 узла
Скорость (подводная): 8 узла
Глубина погружения: 80-100 м

Вооружение: артиллерия
1 x 100-мм/51 Б-24ПЛ
Тип двигателя: 2х2000 л.с.,
электродвигатели 2х650 л.с.
Экипаж 57 человек

Малинин Борис Михайлович —
учёный-кораблестроитель
руководитель группы инже-
неров, разработавших подво-
дную лодку Л-22

Л-22 — ПОДВОДНАЯ ЛОДКА

Лодки использовали тактики скрытного подхода и внезапных атак. Они совершали рейды, а также обеспечивали поддержку сухопутным войскам, проводя разведку и атакующие операции против вражеских судов и портов.



12 ДЕКАБРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				



Тип корабля: подводный минный заградитель
Скорость (надводная): 16,2 узла
Скорость (подводная): 8 узла
Глубина погружения: 80-100 м

Вооружение: артиллерия 1 x 100-мм/51 Б-24ПЛ
Тип двигателя: 2х2000 л.с., электродвигатели 2х650 л.с.
Экипаж 57 человек

Малинин Борис Михайлович — учёный-кораблестроитель, руководитель группы инженеров, разработавших подводную лодку Л-22

